

Hendelser og hvilke deler av domenet som blir berørt

Opprettet av Erik Rosenlund, sist endret nå nettopp

Område	Funksjonell beskrivelse	Hendelsekategori	Hendelse Underkategori	Metadata. tidsstempel settes til	Berørte informasjonsobjekter i kjøretøyoppslag	Korreksjonsbeskrivelse. Verdi (Se kodeverk Kodeverk Korreksjonstype)
Eierskap	<p>Opprette nytt eierskap.</p> <ul style="list-style-type: none"> selvbetjening og forhandler gjennomfører eierskifte basert på dagens dato Saksbehandler kan registrere eierskifte slik at eierskap opprettes med tilbakedatert dato Vedtaksdato tilgjengelig i oppslag Tilbakedatert dato kan ikke krysse siste registreringsdato. 	EIERSKAP	OPPRETTET	Starttidspunkt for eierskap	kjoretoy.registrering.eierskap	n/a
Eierskap	<p>Slette siste eierskap</p> <ul style="list-style-type: none"> Saksbehandler med korreksjonsrolle kan slette siste eierskap 	EIERSKAP	KORRIGERT	start av forrige eierskap	kjoretoy.registrering.eierskap	EIERSKAP_FJERNET
Eierskap	<p>Korrigere dato for eierskifte (solgt dato).</p> <ul style="list-style-type: none"> Dette endrer tilTidspunkt for eierskap A og fomTidspunkt for eierskap B Det lages kun en korreksjonshendelse Begrensning i funksjonalitet, korreksjonstidspunkt kan ikke krysse forrige/neste registrering eller eierskap. 	EIERSKAP	KORRIGERT	starttidspunkt for tidligste endrede eierskapsperiode	kjoretoy.registrering.eierskap	EIERSKAP_EIERSKIFTEDATO_KORRIGERT
Eierskap	<p>Endre en eier eller medeier i et eierskap</p> <ul style="list-style-type: none"> Dette endrer på fnr/orgnr eier eller medeier Det lages kun en korreksjonshendelse, men vi kan få flere elementer med <Tilleggsinformasjon> Medeier kan endres tilbake i tid, også forut for siste registrerte eierskap (dette gjelder kun medeier) Hvis eierskap korrigeret på seneste registrering <ul style="list-style-type: none"> <Tilleggsinformasjon> <ul style="list-style-type: none"> FORSTE_REGISTRERING Korreksjonen gjelder førstegangsregistreringen. Konsumenter som har historikk fra AMV har utfordringer med bestemme rekkefølge på bl.a. eierskap og registreringer da AMV's granularitetsnivå er dato, noe som skaper utfordringer der det har vært flere endringer samme dato. Hvis eierskap korrigeret på første registrering <ul style="list-style-type: none"> <Tilleggsinformasjon> <ul style="list-style-type: none"> SENESTE_REGISTRERING Korreksjonen gjelder seneste registrering. Konsumenter som har historikk fra AMV har utfordringer med bestemme rekkefølge på bl.a. eierskap og registreringer da AMV's granularitetsnivå er dato, noe som skaper utfordringer der det har vært flere endringer samme dato. 	EIERSKAP	KORRIGERT	starttidspunkt for eierskap som er endret.	kjoretoy.registrering.eierskap	EIERSKAP_EIER_KORRIGERT og/eller EIERSKAP_MEDEIER_KORRIGERT Sammen med FORSTE_REGISTRERING eller SENESTE_REGISTRERING
Eierskap	<p>Endre en underenhet i et eierskap</p> <ul style="list-style-type: none"> Dette endrer på orgnr for en underenhet Det lages kun en korreksjonshendelse 	EIERSKAP	KORRIGERT	Starttidspunkt for eierskap som er endret		EIERSKAP_UNDERENHET_KORRIGERT
Kjennemerke	<p>Bytte av kjennemerke for et kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Ved bytte av kjøretøyets kjennemerke Kjennemerkebytte gjøres i forbindelse med en registrering samme eier sak. NB: Hendelsen undertrykkes p.t. fordi det allerede lages en REGISTRERING hendelse. 	KJENNEMERKE	KNYTTET	n/a	n/a	
Kjennemerke	<p>Fjerne knytning til gammelt kjennemerke for et kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Ved bytte av kjøretøyets kjennemerke Kjennemerkebytte gjøres i forbindelse med en registrering samme eier sak. NB: Hendelsen undertrykkes p.t. fordi det allerede lages en REGISTRERING hendelse. 	KJENNEMERKE	FJERNET_KNYTNING	n/a	n/a	
Kryssbytte	<p>Endre knytning mellom merkantile og tekniske data for kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøyets kjennemerke, eier og andre merkantile data har vært knyttet til feil understallsnummer/kuid og er korrigeret KUID vil dermed få et annet kjennemerke, eier og registreringsdata knyttet til seg Det blir opplyst i kjøretoyld at kjøretoy er kryssbyttet, og det gis en referanse til det andre kjøretøyet som er en del av kryssbyttet 	KJORETOYIDENTITET	KRYSSBYTTE	fomTidspunkt for når kryssbyttet ble gjeldende fra	kjoretoy.kjoretoyld. kjoretoyErKryssbyttet = true kjoretoy.kjoretoyld.kryssbytter []	
Registrering	<p>Registrere et kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Kan ikke tilbakedateres 	REGISTRERING	REGISTRERT	registreringstidspunkt		
Registrering	<p>Avregistrere et kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Kan tilbakedateres, men ikke forbi forrige registreringshandling. Kan tilbakedateres forbi siste eierskap 	REGISTRERING	AVREGISTRERT	avregistreringstidspunkt		

Område	Funksjonell beskrivelse	Hendelsekategori	Hendelse Underkategori	Metadata. tidsstempel settes til	Berørte informasjonsobjekter i kjøretøypopslag	Korreksjonsbeskrivelse.Verdi (Se kodeverk Kodeverk Korreksjonstype)
Registrering	Motta en vrakmelding fra Skatt og endre registreringsstatus til vraket <ul style="list-style-type: none"> Godkjent vrakplass registrerer vraking på et kjøretøy. Skatt validerer vrakmeldingen og sikrer at meldingen gjelder et kjent kjøretøy og at registreringsstatus ikke allerede er vraket eller utført. En vrakmelding kan tilbakedateres og krysse perioder for eieskap og registrering. Hvis dato er tilbakedatert forbi registreringshandlinger eller eierskap så vil disse logisk slettes fra register Vraking kan kanselleres, dette vil kommuniseres som en korreksjon (se lenger ned) 	REGISTRERING	VRAKET	fomTidspunkt for registreringsdato (vrakdato)	kjoretoy.registrering	
Registrering	Utførsel av kjøretøy <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er registrert i et annet land. Registreringsstatus settes til utført. Hendelse kan tilbakedateres forbi siste eierskap, men ikke forbi siste registrering 	REGISTRERING	UTFORT	fomTidspunkt for registreringsdato (utforseldato)	kjoretoy.registrering	
Registrering	Kjøretøy gjeninnføres til Norge etter å ha vært utført fra Norge <ul style="list-style-type: none"> Utførsel kan tilbakedateres Kan ikke dateres forut for foregående eierskap eller registreringshandling 	REGISTRERING	GJENINNFORT	fomTidspunkt for registreringsdato	kjoretoy.registrering	
Registrering	Korrigerer av dato for førstegangsregistrering i Norge <ul style="list-style-type: none"> dette påvirker eierskap for første registrering, kjennemerke for første registrering og registrering for første registrering. Merk førstegangsregistrert dato for kjøretøy ligger i godkjenning.førstegangsGodkjenning og blir ikke påvirket av dette. Førstegangregistrering i Norge kan ikke tilbakedateres forut for godkjenning.førstegangsGodkjenning.førstegangRegistrertDato NB! Førstegangsregistrert i Norge kan i AKR korrigeres samtidig med f.eks Kjøringens Art. Da vil tidspunkt for hendelse peke på registreringen (hvor KjøringensArt er korrigeret). Ved oppslag basert på dtg vil førstegangsregistreringsdato være oppdatert til den korrigererte datoen 	REGISTRERING	KORRIGERT	nytt førstegangsreg norge tidspunkt	kjoretoy.registrering kjoretoy.kjennemerke	FORSTEGANG_NORGE_FOM_KORRIGERT
Registrering	Endring av registrert første gang på nåværende eier <ul style="list-style-type: none"> Det kan gå litt tid fra et eierskifte til kjøretøyet blir registrert på ny eier. Dato for registrering på ny eier etter eierskifte kan korrigeres. I disse sakene kan dato ikke tilbakedateres forut for inneværende eierskap 	REGISTRERING	KORRIGERT	nytt førstegangsreg eier tidspunkt	kjoretoy.registrering (registrertFørstegangPaEierskap)	REGISTRERING_EIER_FOM_KORRIGERT
Registrering	Endring av kjøringens art, næringskode eller kjennemerketype for siste registrering <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er ved forrige registreringshandling registrert med feil verdi i en av disse feltene. Korrigeringen kan ikke tilbakedateres forut for forrige registreringshandling eller start på eierskap. NB: Førstegangsregistrert i Norge datoen kan også korrigeres samtidig med disse verdiene. 	REGISTRERING	KORRIGERT	tidspunkt (pot. endret) for siste registreringshandling	kjoretoy.registrering	REGISTRERING_GJELDENE_NERINGSKODE_KORRIG REGISTRERING_GJELDENE_KJORINGENSART_KORR REGISTRERING_GJELDENE_KJENNEMERKETYPE_KC
Registrering	Slette siste midlertidige avregistrering <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er feilaktig registrert som midlertidig avregistrering. Korrigeringen kan kun gjøres hvis midlertidig avregistrering er siste registreringshandling. 	REGISTRERING	KORRIGERT	foregående registreringshandling.	kjoretoy.registrering	AVREGISTRERING_FJERNET
Registrering	Kansellere vraking <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er tidligere feilaktig meldt vraket på en vrakplass. Vil føre til gjenoppretting av kjøretøy slik det var før vraking. 	REGISTRERING	KORRIGERT	fomTidspunkt for eldste berørte eierskap eller registrering	kjoretoy.registrering <i>kjoretoy.eierskap (potensielt)</i> <i>kjoretoy.kjennemerke (potensielt)</i>	VRAKING_FJERNET
Registrering	Kansellere utførsel <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy ble feilaktig registrert som utført. Vil føre til gjenoppretting av foregående registreringsstatus. 	REGISTRERING	KORRIGERT	fomTidspunkt for foregående registreringshandling.	kjoretoy.registrering <i>kjoretoy.eierskap (potensielt)</i> <i>kjoretoy.kjennemerke (potensielt)</i>	UTFORSEL_FJERNET
Registrering	Førstegangsregistrere et kjøretøy <ul style="list-style-type: none"> Kan ikke tilbakedateres registrertFørstegangNorgeDato eies av AKR og settes i forbindelse med saken. førstegangRegistrertDato eies av AKG og kan være satt i godkjenningen (ved Etterregistrering og brukimport). Hvis kjøretøy ikke har førstegangRegistrertDato i fra AKG setter AKF førstegangRegistrertDato basert på registrertFørstegangNorgeDato 	REGISTRERING	FORSTEGANG	registrering.registrertFørstegangNorgeDato godkjenning.førstegangRegistrertDato	kjoretoy (nytt kjøretøy)	
Registrering	Etterregistrere et kjøretøy <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy har vært registrert før AMV ble satt i drift og informasjon om kjøretøyet ligger ikke i motorvognregisteret. Kan tilbakedateres, men vil aldri ha data fra før. Dette er en variant av førstegangsregistrering. 	REGISTRERING	ETTERREGISTRERING	registrering.registrertFørstegangNorgeDato	kjoretoy (nytt kjøretøy)	

Område	Funksjonell beskrivelse	Hendelsekategori	Hendelse Underkategori	Metadata. tidsstempel settes til	Berørte informasjonsobjekter i kjøretøyoppslag	Korreksjonsbeskrivelse.Verdi (Se kodeverk Kodeverk Korreksjonstype)
Etterlysning	Kjøretøy er etterlyst (stjålet) <ul style="list-style-type: none"> Politiet har registrert et kjøretøy som etterlyst og fastsetter tidspunkt for når kjøretøy skal anses som etterlyst (stjålet). Tidsstempel peker på når vi behandlet hendelsen, konsumenter må se i data.HendelseInnhold.Etterlysning.GyldigFra for å få tidspunkt for når kjøretøy ble etterlyst KildesystemId ETTERLYSNING 	ETTERLYST		Tidspunkt vi behandler mottatt data. (Vi har ikke støtte for dtg oppslag på etterlysning)	Etterlysning.erEtterlyst = true Etterlysning.GyldigFra = <etterlyst dato> Oppslagsmulighet mot Tilleggsinformasjon (ikke dtg)	
Etterlysning	Kjøretøy er gjenfunnet <ul style="list-style-type: none"> Politiet har registrert et kjøretøy som gjenfunnet og fastsetter tidspunkt for når kjøretøy skal anses som gjenfunnet. Tidsstempel peker på når vi behandlet hendelsen, konsumenter må se i data.HendelseInnhold.Etterlysning.GyldigFra for å få tidspunkt for når kjøretøy ble gjenfunnet KildesystemId ETTERLYSNING 	GJENFUNNET		Tidspunkt vi behandler mottatt data. (Vi har ikke støtte for dtg oppslag på etterlysning)	Etterlysning.erEtterlyst = false Etterlysning.GyldigFra = <etterlyst dato> Oppslagsmulighet Oppslagsmulighet mot Tilleggsinformasjon (ikke dtg)	
Personlig kjennemerke	Retting til personlig kjennemerke tildelt <ul style="list-style-type: none"> En søknad om personlig kjennemerke er innvilget og eier har fått tildelt retting til personlig kjennemerke. NB: Hendelse vil ikke inneholde kuid da kjennemerke ikke er knyttet til kjøretøy på dette tidspunktet, dtg oppslag ikke relevant. KildesystemId: PK 	TILDELT		Tildelingstidspunkt	Ikke relevant for oppslag	
Personlig kjennemerke	Retting til personlig kjennemerke tilbakekalt <ul style="list-style-type: none"> En retting er tilbakekalt. Gyldighetsperiode kan være utløpt, men retting kan også være tilbakekalt før gyldighetsperiode utløper i forbindelse med misbruk av kjennemerke eller andre årsaker Funksjonalitet for endelig tilbakekalt etter endt gyldighetsperiode er ikke utviklet ennå, men eventuell knytning mellom kjennemerke og kjøretøy forutsettes å være fjernet i forkant av denne hendelsen. NB: Hendelse vil ikke inneholde kuid da kjennemerke ikke er knyttet til kjøretøy på dette tidspunktet, dtg oppslag ikke relevant. KildesystemId: PK 	ENDELIG_TILBAKEKALT		Tilbakekallingstidspunkt	-	
Personlig kjennemerke	Retting til personlig kjennemerke overdratt <ul style="list-style-type: none"> En retting til personlig kjennemerke er overdratt til ny eier. Kjennemerke kan ikke være knyttet til et kjøretøy når denne hendelsen oppstår NB: Hendelse vil ikke inneholde kuid da kjennemerke ikke er knyttet til kjøretøy på dette tidspunktet, dtg oppslag ikke relevant. KildesystemId: PK 	OVERDRATT		Overdragelsetidspunkt (dtg oppslag støttes ikke)	-	
Personlig kjennemerke	Personlig kjennemerke har byttet tegnkombinasjon <ul style="list-style-type: none"> Et personlig kjennemerke bytter tegnkombinasjon. Gyldige årsaker er hvis kjennemerke blir stjålet og misbrukt, fordi det blir vurdert som støtende e.l. Ved påfølgende oppslag på kjøretøy vil kjøretøy ha personlig kjennemerke med den nye tegnkombinasjonen NB: Hendelse vil ikke nødvendigvis inneholde kuid da knytning mellom kjennemerke og kjøretøy kan være fjernet på dette tidspunktet. I slike tilfeller vil kjennemerket med ny kombinasjon bli knyttet til kjøretøy på senere tidspunkt, dtg oppslag er derfor ikke alltid relevant. KildesystemId: PK 	BYTTET_TEGN		Tidspunkt for bytte av tegnkombinasjon	Kjoretoy.kjennemerke	
Personlig kjennemerke	Personlig kjennemerke er knyttet til kjøretøy <ul style="list-style-type: none"> Et personlig kjennemerke er knyttet til et kjøretøy Kjennemerket vil ha et fraTidspunkt satt, men ikke et tilTidspunkt KildesystemId: PK 	KNYTTET		Tidspunkt for knytning	Kjoretoy.kjennemerke	
Personlig kjennemerke	Personlig kjennemerke er knyttet til kjøretøy <ul style="list-style-type: none"> Et personlig kjennemerke er knyttet til et kjøretøy Kjennemerket er ikke lenger synlig i kjøretøyresponsen KildesystemId: PK 	FJERNET_KNYTNING		Tidspunkt for når knytning ble fjernet	-	
Godkjenning	Førstegangsgodkjenning av kjøretøy basert på COC <ul style="list-style-type: none"> Et kjøretøy er godkjent på basis av innsendt COC fra importør Kjøretøy er i tråd med typegodkjenning og avgiftsklassifisert Kjøretøyet er ikke registrert ennå kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningsundertype: COC 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		

Område	Funksjonell beskrivelse	Hendelsekategori	Hendelse Underkategori	Metadata. tidsstempel settes til	Berørte informasjonsobjekter i kjøretøyoppslag	Korreksjonsbeskrivelse.Verdi (Se kodeverk Kodeverk Korreksjonstype)
Godkjenning	<p>Forhandler trekker en førstegangsgodkjenning av kjøretøy basert på COC</p> <ul style="list-style-type: none"> Et kjøretøy er godkjent på basis av innsendt COC fra importør COC oppdager større avvik i innsendt COC og melder fra til SVV at de ønsker å trekke COC tilbake. Teknisk godkjenning på kjøretøy blir markert "slettet" og det opprettes en ny hendelse GODKJENNING_DEAKTIVERT Når det gjøres oppslag på kuid returneres responskode "KUID_UKJENT" Hvordan gjenkjenne dette scenarioet? <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøyet er ikke registrert, så det finnes ingen AKR hendelser på kuid Importør sender inn ny (korrigeret) COC på kjøretøy, kjøretøyet får da en ny KUID kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningsundertype: COC 	GODKJENNING	GODKJENNING_DEAKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning	responskode (KUID_UKJENT) (endring på vei ut i prod som gir (KUID_SLETTET) i responskode ved oppslag mot tjeneste når coc er trukket (og kjøretøy er slettet)	
Godkjenning	<p>Førstegangsgodkjenning av kjøretøy basert på ENKELTGODKJENNING</p> <ul style="list-style-type: none"> Et kjøretøy er godkjent på basis av kontroll hos statens vegesen Kjøretøy er i tråd med gjeldende krav og er avgiftsklassifisert Kjøretøyet er ikke registrert ennå kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningsundertype: ENKELTGODKJENNING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Teknisk førstegangsgodkjenning gjennom Enkeltgodkjenning - Etterregistrering</p> <ul style="list-style-type: none"> Et gammelt kjøretøy (registrert /avregistrert) som ikke tidligere har ligget i AMV skal skifte eier og blir i den forbindelse "innrullert" i register gjennom en etterregistrering. I forkant av registreringshandlingen registreres det en teknisk godkjenning på kjøretøyet i AKG. kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningsundertype: ETTERREGISTRERING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Teknisk førstegangsgodkjenning gjennom Enkeltgodkjenning - Oppbygging med avg fritak</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er oppbygget på basis av ett eller flere tidligere vrakede kjøretøy og godkjent gjennom en teknisk kontroll kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningsundertype: OPPBYGGING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Teknisk førstegangsgodkjenning Typegodkjent - Nytt (COC) / Brukt (vognkort)</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er førstegangsgodkjent på basis av en EF typegodkjenning kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: EFTYPEGODKJENNING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Teknisk førstegangsgodkjenning COC - spesialordning for O1 og O2</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er førstegangsgodkjent på basis av en samsvarserklæring (COC) levert på trafikkstasjon, særordning som gjelder O1 og O2. kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: COC_UTEN_FREMSTILLING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Teknisk førstegangsgodkjenning Enkeltgodkjenning - spesialordning Prototype</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er førstegangsgodkjent som en prototype kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: PROTOTYPE 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Teknisk førstegangsgodkjenning Godkjenning av ombygget kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er ombygget, kontrollert og godkjent i henhold til relevante krav. Eventuelle avgiftskrav er innløst før godkjenning. kildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: OMBYGGING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	<p>Tilleggsgodkjenning av dyretransport etter Mattilsynets forskrifter</p> <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er tilleggsgodkjent for hestetransport. kildesystemId: AKG Godkjenningstype: DYRETRANSPORT Godkjenningstype: HESTETRANSPORT 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT GODKJENNING_DEAKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		

Område	Funksjonell beskrivelse	Hendelsekategori	Hendelse Underkategori	Metadata. tidsstempel settes til	Berørte informasjonsobjekter i kjøretøyoppslag	Korreksjonsbeskrivelse.Verdi (Se kodeverk Kodeverk Korreksjonstype)
Godkjenning	Tilleggsgodkjenning etter forskrift om føreropplæring <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er tilleggsgodkjent for bruk til føreropplæring KildesystemId: AKG Godkjenningstype: LAREVOGN Godkjenningstype: LAREVOGN 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	Tilleggsgodkjenning for Utrykningskjøretøy <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er tilleggsgodkjent for utrykning KildesystemId: AKG Godkjenningstype: UTRYKNING Godkjenningstype: UTRYKNING 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	Tilleggsgodkjenning etter forskrift om Løyvepliktig transport av funksjonshemmede <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er tilleggsgodkjent for løyvepliktig transport av funksjonshemmede Godkjenningstype: LOYVEFUNKSJONSHEMMEDE Godkjenningstype: LOYVEFUNKSJONSHEMMEDE 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT	Tidspunkt for godkjenning		
Godkjenning	Ny tilleggsgodkjenning for transport av farlig gods i henhold til ADR/RID-forskriften <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er ADR godkjent for første gang. KildesystemId: AKG Godkjenningstype: ADR Godkjenningstype: ADR_NY 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT			
Godkjenning	Ny tilleggsgodkjenning for transport av farlig gods i henhold til ADR/RID-forskriften er trukket <ul style="list-style-type: none"> Tilleggsgodkjenningen er avsluttet, den kan være utløpt på tid, eller være trukket i forbindelse med en kontroll KildesystemId: AKG Godkjenningstype: ADR Godkjenningstype: ADR_NY 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT			
Godkjenning	Re-godkjenning for ADR transport av farlig gods <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøy er re-godkjent for ADR-transport KildesystemId: AKG Godkjenningstype: ADR Godkjenningstype: ADR_RE 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT			
Godkjenning	Re-godkjenning for ADR transport av farlig gods er trukket <ul style="list-style-type: none"> Tilleggsgodkjenningen er avsluttet, den kan være utløpt på tid, eller være trukket i forbindelse med en kontroll KildesystemId: AKG Godkjenningstype: ADR Godkjenningstype: ADR_RE 	GODKJENNING	GODKJENNING_DEAKTIVERT			
Godkjenning	Korreksjon av typegodkjenning <ul style="list-style-type: none"> Kjøretøyets siste tekniske godkjenning er korrigert på basis av data fra en korrigert typegodkjenning. SVV mottar typegodkjenningsdata fra NORTYPE. Disse dataene kan korrigeres, og eventuelt berørte kjøretøy vil kunne få nye tekniske data. En slik korreksjon treffer i snitt 17 kjøretøy, men kan i spesielle tilfeller berøre flere tusen kjøretøy, denne typen hendelser kan derfor i unntakstilfeller skape utfordringer i kjøretidsmiljøer. NB: Ikke utviklet funksjonalitet, men er planlagt levert høst 2019. KildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: <Den siste tekniske godkjenningstypen for kjøretøyet> 	GODKJENNING	TEKNISKE_DATA_KORRIGERT_ETTER_KORREKSJON_AV_TYPEGODKJENNING			
Godkjenning	Manuell korreksjon av data på kjøretøy gjennom database / scriptbasert oppdatering av register <ul style="list-style-type: none"> NB: Ikke utviklet funksjonalitet, men er planlagt levert høst 2019. KildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: <Den siste tekniske godkjenningstypen for kjøretøyet> 	GODKJENNING	TEKNISKE_DATA_KORRIGERT			
Godkjenning	Manuell korreksjon av data på kjøretøy gjennom database / scriptbasert oppdatering av register <ul style="list-style-type: none"> NB: Hendelsetype er med i kodeverksoversikten, men vil ikke bli tatt inn i AKF som en hendelse og utlevert til eksterne konsumenter 	GODKJENNING	TYPEGODKJENNING_KORRIGERT_UTEN_KORREKSJON_AV_KJORETOY			

Område	Funksjonell beskrivelse	Hendelsekategori	Hendelse Underkategori	Metadata. tidsstempel settes til	Berørte informasjonsobjekter i kjøretøyoppslag	Korreksjonsbeskrivelse.Verdi (Se kodeverk Kodeverk Korreksjonstype)
Godkjenning	Korreksjonssak på teknisk godkjenning <ul style="list-style-type: none"> Korreksjon på kjøretøydata håndtert gjennom en korreksjonssak i AKG. Korreksjonen gjøres på ett enkelt kjøretøy og kan ha tilbakvirkende kravt. Ia høsten 2019 vil det gjøres utvidelser av kjøretøyoppslaget for å vise et element korreksjon under Godkjenning. Elementet vil kunne inneholde en virkningsdato som indikerer når korreksjonen skal være gjeldende fra. (tilbakedatering) KildesystemId: AKG Godkjenningstype: TEKNISK Godkjenningstype: <Den siste tekniske godkjenningstypen for kjøretøyet> godkjenning.korreksjon inneholder feltene <ul style="list-style-type: none"> godkjenningErKorrigert (true/false) virkningsdato (Dato korreksjonen gjelder fra, er ikke alltid utfylt, men gir tilbakevirkende kraft hvis utfylt). 	GODKJENNING	GODKJENNING_AKTIVERT_KORREKSJON		godkjenning.korreksjon godkjenning.godkjenningErKorrigert godkjenning.korreksjon.virkningsdato	
Godkjenning	Korreksjon av førstegangsregistreringsdato i AKG <ul style="list-style-type: none"> Korreksjon av førstegangsregistreringsdato gjøres i AKG En korreksjon av førstegangsregistrert i Norge (Via AKR - se AKR hendelser) kan også føre til korrigering av førstegangsregistreringsdato for COC godkjent kjøretøy. I disse tilfellene vil konsumenter motta hendelse både fra AKR (vedr. førstegangsregistreringsdato Norge og fra AKG vedr. korreksjon av førstegangsregistreringsdato). 	GODKJENNING	FORSTEGANGREGDATO_KORRIGERT			
Kunde	AKF mottar hendelser fra SVV sitt lokale kunderegister. Dette registeret inneholder data fra folkeregisteret og enhetsregisteret. Det inneholder også informasjon om såkalte uverifiserte kunder som kan være gamle kundedata som ikke lenger lar seg verifisere i sentrale registre eller kundedata om utenlandske statsborgere som SVV trenger å ha informasjon om. Disse hendelsene brukes til å oppdatere informasjon om eiere av kjøretøy i AKF, hendelsene leveres ikke ut til eksterne konsumenter.	HENDELSE_UTEN_INNHOLD	HENDELSE_KREVER_AUTORISASJON			
Årsprøvekjennermerke	Førstegangsregistrere et årsprøvekjennermerke <ul style="list-style-type: none"> Kan ikke tilbakedateres registrertFørstegangNorge eies av AKR og settes i forbindelse med at det fattes vedtak i førstegangsregistreringssaken. 	ARSPROVEKJENNERMERKE	FORSTEGANG			
Årsprøvekjennermerke	Påregistrere et midlertidig avregistrert årsprøvekjennermerke <ul style="list-style-type: none"> Kan ikke tilbakedateres 	ARSPROVEKJENNERMERKE	REGISTRERT			
Årsprøvekjennermerke	Midlertidig avregistrere et årsprøvekjennermerke <ul style="list-style-type: none"> Kan tilbakedateres, men ikke forut for forrige registrering 	ARSPROVEKJENNERMERKE	MIDLERTIDIG_AVREGISTRERT			
Årsprøvekjennermerke	Endelig avregistrere et årsprøvekjennermerke <ul style="list-style-type: none"> Kan tilbakedateres men ikke forut for forrige registrering 	ARSPROVEKJENNERMERKE	ENDELIG_AVREGISTRERT			
Årsprøvekjennermerke	Fjerne feilaktig midlertidig avregistrering for et årsprøvekjennermerke <ul style="list-style-type: none"> Tilbakestiller til forrige registreringsstatus <tilleggsinformasjon> <ul style="list-style-type: none"> AVREGISTRERING_FJERNET 	ARSPROVEKJENNERMERKE	KORRIGERT			AVREGISTRERING_FJERNET
Årsprøvekjennermerke	Fjerne feilaktig endelig avregistrering for et årsprøvekjennermerke <ul style="list-style-type: none"> Tilbakestiller til forrige registreringsstatus <tilleggsinformasjon> <ul style="list-style-type: none"> AVREGISTRERING_FJERNET 	ARSPROVEKJENNERMERKE	KORRIGERT			AVREGISTRERING_FJERNET

Generelt om tekniske godkjenninger

- Pr. 2019-09-05 er rekkefølgen på godkjenning hendelser fra AKG i motsatt rekkefølge enn det som oppfattes som logisk. Dette fordi hendelsene opprettes på databasenivå og fordi transaksjonshåndteringen er laget slik at den nye godkjenningen aktiveres før den forrige godkjenningen deaktiveres. Det er planlagt en endring på dette som vil endre rekkefølgen på hendelsene slik at deaktivering av den forrige godkjenningen kommer før aktiveringen av den nye i hendelsefeed.
- En godkjenning med Godkjenningstype TEKNISK vil alltid erstattes av en ny teknisk godkjenning. F.eksempel vil en Godkjenning TEKNISK COC, alltid erstattes av en TEKNISK OMBYGGING.
- En COC godkjenning kan trekkes av importør, godkjenning vil meldes som GODKJENNING_DEAKTIVERT og kjøretøy med kuid blir satt til "slettet" i AKG. Ved oppslag returneres P.t "KUID_UKJENT", men en endring er planlagt levert 24. sept der oppslag på kuid vil gi responskode "KUID_SLETTET". Kjøretøyet vil ikke ha noen registreringshendelser (fra AKR) i disse tilfellene.

Eksempel på hendelse med tilleggsinformasjon

AKF hendelse
I kontrakten endres definisjonen på TilleggsinformasjonType slik: <pre><complexType name="TilleggsinformasjonType"> <sequence> <element name="Kode" type="string" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <element name="Kodeverdi" type="string" maxOccurs="1"/> </sequence> </complexType></pre>

```
</sequence>
</complexType>
```

EKSEMPEL på hendelse:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<feed xmlns="http://www.w3.org/2005/Atom" xmlns:dc="http://purl.org/dc/elements/1.1/" xmlns:svvExtension="http://www.vegvesen.no/kjoretøy/AtomExtensions">
  <title>Statens vegvesen Kjoretøyhendelser</title>
  <link rel="next" href="/ws/no/vegvesen/kjoretoy/felles/hendelse/utlevering/api/hendelser/atom?from%3D10472997%26kuid%3D1078434022" />
  <link rel="previous" href="/ws/no/vegvesen/kjoretoy/felles/hendelse/utlevering/api/hendelser/atom?to%3D10472997%26kuid%3D1078434022" />
  <link rel="first" href="/ws/no/vegvesen/kjoretoy/felles/hendelse/utlevering/api/hendelser/atom?first%26kuid%3D1078434022" />
  <link rel="last" href="/ws/no/vegvesen/kjoretoy/felles/hendelse/utlevering/api/hendelser/atom?last%26kuid%3D1078434022" />
  <link rel="self" href="/ws/no/vegvesen/kjoretoy/felles/hendelse/utlevering/api/hendelser/atom?kuid%3D1078434022" />
  <author>
    <name>Statens vegvesen</name>
  </author>
  <subtitle>Antall hendelser: 1</subtitle>
  <id>10472997</id>
  <updated>2019-08-19T12:30:02Z</updated>
  <dc:date>2019-08-19T12:30:02Z</dc:date>
  <entry>
    <title>REGISTRERING</title>
    <category term="REGISTRERING" scheme="hendelser" />
    <category term="AKR" scheme="kildesystemId" />
    <author>
      <name>AKR</name>
    </author>
    <id>10472997</id>
    <updated>2019-08-19T12:30:02Z</updated>
    <published>2019-08-19T12:30:02Z</published>
    <content type="application/xml">
      <Konvolutt xmlns="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:melding:KjoretoyHendelseKonvolutt-1">
        <Metadata>
          <KonvoluttVersjon>1.0</KonvoluttVersjon>
          <MeldingsId>90911</MeldingsId>
          <Tidsstempel>2019-08-19T13:46:33.34+02:00</Tidsstempel>
          <Type>KJORETOYHENDELSE</Type>
          <Hendelsetype>REGISTRERING</Hendelsetype>
          <Format Namespace="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:KjoretoyHendelseTyper-1.1" Versjon="1.1" />
          <Identitet>
            <Kuid>1078434022</Kuid>
            <Understellsnummer />
          </Identitet>
          <Kilde>AKR</Kilde>
        </Metadata>
        <Data>
          <kjoretoyHendelse xmlns="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:KjoretoyHendelseTyper-1.1">
            <KjoretoyHendelseTypeVersjon Namespace="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:KjoretoyHendelseTyper-1.1" Versjon="1.1" />
            <HendelseKategori>REGISTRERING</HendelseKategori>
            <HendelseUnderkategori>KORRIGERT</HendelseUnderkategori>
            <MottattTidspunkt>2019-08-19T14:30:02.410+02:00</MottattTidspunkt>
            <KildeMetadata>
              <OpprettetTidspunkt>2019-08-19T13:46:33.340+02:00</OpprettetTidspunkt>
              <KildensHendelseId>90911</KildensHendelseId>
            </KildeMetadata>
            <Hendelseinnhold>
              <Registrering>
                <KjoretoyId>
                  <KUID>1078434022</KUID>
                </KjoretoyId>
                <Tilleggsinformasjon>
                  <Element>Korreksjonsbeskrivelse</Element>
                  <Verdi>FORSTEGANG_NORGE_FOM_KORRIGERT</Verdi>
                </Tilleggsinformasjon>
                <Tilleggsinformasjon>
                  <Element>Korreksjonsbeskrivelse</Element>
                  <Verdi>REGISTRERING_EIER_FOM_KORRIGERT</Verdi>
                </Tilleggsinformasjon>
                <GyldigFra>2016-07-12T00:00:00.000+02:00</GyldigFra>
              </Registrering>
            </Hendelseinnhold>
          </kjoretoyHendelse>
        </Data>
      </Konvolutt>
```

```
</content>
<dc:date>2019-08-19T12:30:02Z</dc:date>
<svvExtension:kuid>1078434022</svvExtension:kuid>
</entry>
</feed>
```

HENDELSE_KREVER_AUTORISASJON

I dette eksempel kommer hendelsen fra kilden "KUNDE" og omhandler oppdatering av en eiers navn, adresse eller organisasjons- eller fødselsnummer.

Eksempel på hendelse konsument ikke har autorisasjons til å se:

```
Ikke autorisert

<entry>
  <title>HENDELSE_UTEN_INNHOLD</title>
  <category term="HENDELSE_KREVER_AUTORISASJON" scheme="hendelser" />
  <category term="KUNDE" scheme="kildesystemId" />
  <author>
    <name>KUNDE</name>
  </author>
  <id>11329380</id>
  <updated>2019-07-16T08:14:40Z</updated>
  <published>2019-07-16T08:14:40Z</published>
  <content type="application/xml">
    <Konvolutt xmlns="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:melding:KjoretoyHendelseKonvolutt-1" />
  </content>
  <dc:date>2019-07-16T08:14:40Z</dc:date>
</entry>
```

HENDELSE_UTEN_INNHOLD

Disse hendelsene utleveres hvis konsument har bedt om .../atom/sammenhengende/ og det er et "hull" i sekvensen. Da "tetter" AKF hullet og bekrefter gjennom dette at konsumenten ikke har hoppet over en hendelse på sin side. AKF garanterer i dette tilfellet for at hendelse er mottatt og prosessert i korrekt rekkefølge i etterkant, selv om den opprinnelige hendelsen ble offer for en "rollback".

```
Hendelse uten innhold

<entry xmlns:svvExtension="http://www.vegvesen.no/kjoretoy/AtomExtensions">
  <title>HENDELSE_UTEN_INNHOLD</title>
  <category term="HENDELSE_UTEN_INNHOLD" scheme="hendelser" />
  <category term="AKF" scheme="kildesystemId" />
  <author>
    <name>AKF</name>
  </author>
  <id>11692082</id>
  <updated>2019-08-07T15:10:48Z</updated>
  <published>2019-08-07T15:10:48Z</published>
  <content type="application/xml">
    <Konvolutt xmlns="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:melding:KjoretoyHendelseKonvolutt-1" />
  </content>
  <dc:date>2019-08-07T15:10:48Z</dc:date>
</entry>
```

HENDELSE OM ÅRSPRØVEKJENNEMERKE

Disse hendelsene avviker noe fra Registreringshendelsene i utforming.

```
<id>14571316</id>
<updated>2020-01-29T07:08:07Z</updated>
<published>2020-01-29T07:08:07Z</published>
<content type="application/xml">
  <Konvolutt xmlns="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:melding:KjoretoyHendelseKonvolutt-1">
    <Metadata>
      <KonvoluttVersjon>1.0</KonvoluttVersjon>
      <MeldingsId>2523441</MeldingsId>
      <Tidsstempel>2020-01-29T08:08:05.224+01:00</Tidsstempel>
      <Type>KJORETOYHENDELSE</Type>
      <Hendelsetype>ARSPROVEKJENNEMERKE</Hendelsetype>
      <Format Namespace="urn:no:vegvesen:kjoretoy:felles:KjoretoyHendelseTyper-1.1" Versjon="1.1" />
      <Identitet>
        <Kuid />
        <Understellsnummer />
      </Identitet>
      <Kilde>AKR</Kilde>
    </Metadata>
```



```
<Data>
  <kjoretøyHendelse xmlns="urn:no:vegvesen:kjoretøy:felles:KjoretøyHendelseTyper-1.1">
    <KjoretøyHendelseTypeVersjon Namespace="urn:no:vegvesen:kjoretøy:felles:KjoretøyHendelseTyper-1.1" Versjon="1.1" />
    <HendelseKategori>ARSPROVEKJENNERKE</HendelseKategori>
    <HendelseUnderkategori>KORRIGERT</HendelseUnderkategori>
    <MottattTidspunkt>2020-01-29T08:08:07.720+01:00</MottattTidspunkt>
    <KildeMetadata>
      <OpprettetTidspunkt>2020-01-29T08:08:05.224+01:00</OpprettetTidspunkt>
      <KildensHendelseId>2523441</KildensHendelseId>
    </KildeMetadata>
    <Hendelseinnhold>
      <Arspokekjennemerke>
        <Prkid>361</Prkid>
        <GyldigFra>2020-01-29T08:08:05.224+01:00</GyldigFra>
        <Tilleggsinformasjon>
          <Element>Korreksjonsbeskrivelse</Element>
          <Verdi>AVREGISTRERING_FJERNET</Verdi>
        </Tilleggsinformasjon>
      </Arspokekjennemerke>
    </Hendelseinnhold>
  </kjoretøyHendelse>
</Data>
</Konvolutt>
</content>
<dc:date>2020-01-29T07:08:07Z</dc:date>
</entry>
```